



盛岡軌道工業株式会社



線路
Create Safety
鉄人

数万人の安全を支える線路の鉄人

人生で一度も電車に乗ったことのない人は、おそらくいない。鉄道には、利用する数万人単位の人々の安全を支える線路の鉄人がある。災害に耐えられるよう適切な状態を維持する。災害発生時には早期に復旧する。誰もが鉄道に乗車する際に不安を感じる必要がない状況を作り出す、深夜から明け方にかけて、人々の安全を願い、働く技術者がいる。軌道工事には、3つの社会的な意義がある。①線路を新設する(より豊かで便利な社会をつくる)。②線路を維持する(変わらない日常を提供する)。③線路を復旧する(災害後に日常を取り戻す)。現在、人口減・少子高齢化などの要因により、深刻な人材不足に見舞われている。地域に貢献でき、人の役に立つ、人の命を守る、鉄道インフラを支える仕事に誇りを持ち活動していく使命をカッコいいと感じてくれるだけでいい。皆の生活を支えるために身につけた技能を駆使して働く仕事があることを知って欲しい。

鉄道がある限り

当社の鉄道保守工事は、鉄道が存在する限り必要とされ、基本的には、年間を通して工事は計画的に行われるため、仕事が途切れる心配はない。鉄道保守の技術は限られた会社だけにしかなく、列車の走行に影響する仕事のため少しのミスも許されない。ルールや決まり事が多いが、ルールを押し付けられるのではなく、人の命を守るために、必ず守らなければならないことをしっかりと理解してもらうことを大事にして人材育成を心掛けている。

夜勤というシゴト

ほとんどが鉄道の知識・経験がゼロからスタートし、現場を通して技術を身につけ、他業種から転職した多くの社員が活躍している。およそ1日の作業時間は、21時からスタートし、5時30分には終了する。1日の作業量は決まっていて、列車通過等の待機時間もあり、実質の作業時間は3時間程度。体への負担は思ってるよりも多くは無い。朝食や夕食は、普通に家族と一緒に過ごし、子供の学校行事も参加でき、家族との時間は、意外にしっかりとれるとの社員の声も多い。

代表者からの
メッセージ

代表取締役社長
杉山 渉



当社では、地域の生活と経済活動を支えている「線路」と「鉄道の土木構造物」を直す作業を行っています。列車の通らない限られた時間内に丁寧かつ素早くミリ単位の精度に上げる必要があるため、どの会社でもできるわけではない専門性の高い作業でもあります。独自の技術を身につけ、社会に必要とされ、やりがいと誇りをもてる鉄道保守の仕事と一緒にしませんか。

キラリPoint



Company DATA

- 事業内容 / JR東日本、三陸鉄道等で管理している鉄道の保守工事
- 資本金 / 1,000万円 ■従業員数 / 60名(女性4名) ■平均年齢 / 41歳 ■設立 / 2003年7月 ■売上高 / 5.1億円
- 初任給 / 186,000円(高卒)
- 福利厚生 / 社会保険完備、通勤手当、資格手当、iDeCo手当、残業手当、役職手当、深夜手当、建設業退職金共済加入
- 休日・休暇 / 毎週土・日その他は会社休日カレンダーによる、年間休日107日、有給休暇(入社時最大10日付与)

【本社所在地】〒020-0502 岩手郡雫石町板橋 35-2 ☎019-658-9471